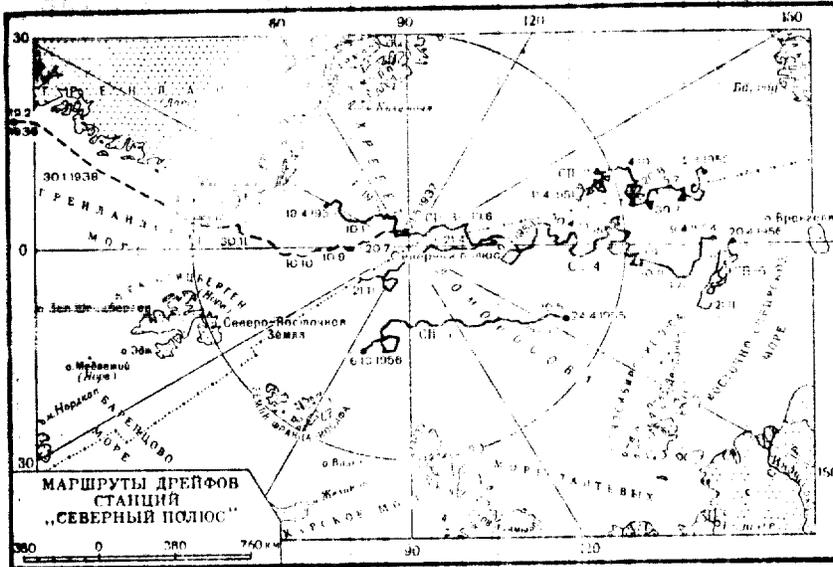


НАУЧНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ СЪЕЗДЫ, СОВЕЩАНИЯ, КОНФЕРЕНЦИИ, ЭКСПЕДИЦИИ 521

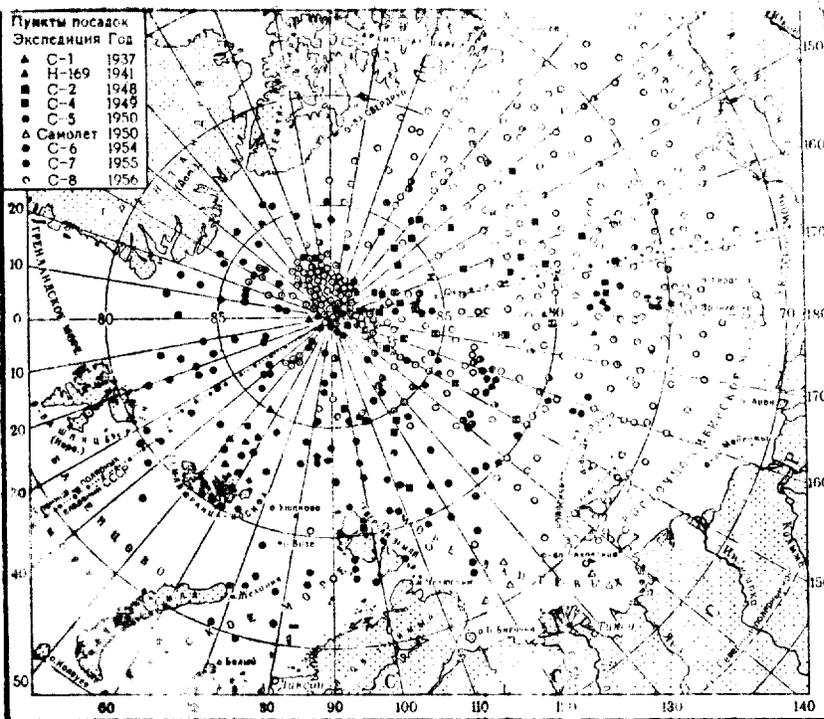
вания более чем в 150 пунктах западного района Центральной Арктики (см. карту), остаются до сих пор наименее изученным. 2) Научно-исследовательские дрейфующими станциями «Северный

карту). 3) Высокоширотной морской арктической экспедицией на дизель-электроходе «Обь» (см. карту). В экспедиции, наряду с советскими учеными, принимали участие трое скандинавских ученых. Экспедиция выполняла комплекс океанографических исследований в малоизученной северной части Гренландского моря и провела подготовку к Международному геофизическому году на 5-м Северо-Восточном архипелаге Шпицберген.



Работы, выполненные в 1956 г., расширили сведения о Центральной Арктике, в частности позволили установить характер рельефа дна Центрального полярного бассейна, уточнить направление дрейфа льдов, течений в Северном Ледовитом океане, выявить особенности распространения в нем атлантических и тихоокеанских вод, способствовали установлению новых представлений о структуре атмосферы, радиационном балансе, теплообмене между гидросферой и атмосферой, характере ледового покрова и др.

Map of Hydrologic Stations Completed by Aircraft



Исследованиями 1956 г. уточнены батиметрическая карта Полярного бассейна и магнитные карты, необходимые мореплавателям и авианавигаторам; выявлен ряд новых закономерностей влияния магнитных бурь на радиосвязь; уточнены схемы преобладающих поверхностных и глубинных течений в Северном Ледовитом океане в связи с притоком из С. атлантических и тихоокеанских вод и циркуляцией атмосферы, а также другие факторы, определяющие скорость нарастания и таяния льдов и изменения их прочности.

полюс-4», «Северный полюс-5», «Северный полюс-6» (см. карту). Эти изученные станции — настоящие дрейфующие обсерватории с 20—30 участками. За 1956 г. станции проделали большой путь (см.

в малоизученном западном районе Центральной Арктики и характере дрейфа льдов в этом районе. Обосновано направление дрейфа станции «Северный полюс-6» на ледяном острове, принесен-

В итоге исследований проведенных экспедицией на дизель-электроходе «Обь», собран материал по водообмену и ледообмену между Атлантикой и Северным Ледовитым океаном — материал, имеющий практическое значение для решения вопросов ледонитости Полярного бассейна и трассы Северного морского пути.

В результате работ экспедиция «Север-8» получила представление о рельефе дна